



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

13.02.2025 № 1.19-1444

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информационное письмо

Руководителям предприятий  
железнодорожного транспорта

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

15 января 2024 г. на стрелочном переводе (далее - СП) № 403 механизированной сортировочной горки малой мощности станции Новый Ургал Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД» на 3299 км ПК 10 однопутного с двухпутными вставками неэлектрифицированного участка Известковая - Чегдомын - Мукунга, при производстве маневровой работы по расформированию маневрового состава из 66 вагонов весом 3727 тонн (16 отцепов), локомотивом ТЭМ18ДМ №1795 приписки эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал Дальневосточной дирекции тяги, под управлением машиниста тепловоза этого же депо работающего в одно лицо, при следовании 5 отцепа (3 вагона, из них 2 порожних полувагона, 1 груженная цистерна) на путь № 35 сортировочно-отправочного парка, на СП № 403 произошел сход двух вагонов всеми колесными парами (цистерна №73752586 - груз «дизельное топливо», полувагон № 61752689 - порожний).

В результате схода железнодорожного подвижного состава пострадавших и погибших нет. Нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено, утраты груза нет. Повреждений, нанесенных имуществу физических или юридических лиц нет. Вред окружающей природной среде и экологии не причинен. Вагоны № 73752586, 61752689 повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причиной схода железнодорожного подвижного состава явилось, нарушение составителем поездов требований инструкции о порядке пользования устройствами механизированной сортировочной горки станции Новый Ургал Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», а также Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250, в части отцепки вагонов при роспуске состава до убеждения установки стрелок по маршруту.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Данный факт свидетельствует о признаках нарушения работниками Дальневосточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в области железнодорожного транспорта:

- ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 5 раздела 2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. (далее Правил), в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в связи со своими должностными обязанностями;

- подпункта 4 п. 23 раздела III приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Правил), в части необеспечения руководителем маневров безопасности движения и сохранности подвижного состава при организации маневровой работы;

- подпункта 2 п. 26 раздела III приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Правил), в части необеспечения наблюдения за своевременной (установкой до начала движения) и правильной подготовкой (установкой по маршруту) стрелок для маневровых передвижений, подачей сигналов операторами постов централизации, дежурными стрелочных постов;

В целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, прошу Вас принять действенные меры по предупреждению транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте.

И.о. заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Каплун Сергей Витальевич  
тел.: 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

